

Двигатель - В комплектацию автомобиля входит: Автоматическая коробка передач (12.41.01.99)

Специальный инструмент



Лебедка для подъема двигателя
303-1141

Установка

1 .



ВНИМАНИЕ: Нанесите рекомендуемую смазку на направляющую втулку гидротрансформатора.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что гидротрансформатор полностью вошел в привод масляного насоса.

Воспользовавшись помощью второго механика, аккуратно установите двигатель.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Аккуратно направьте жгут электропроводки коробки передач при установке двигателя.
- Аккуратно направьте положительный провод аккумулятора при установке двигателя.

2 .



ВНИМАНИЕ: Проследите за тем, чтобы гидротрансформатор оставался подсоединенным к коробке передач.

Прикрепите двигатель к коробке передач.

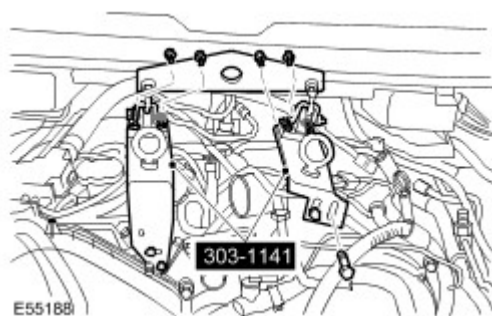
- Затяните болты усилием 45 Нм.
- Уберите домкрат, поддерживающий коробку передач.

3 . Закрепите левую и правую опоры двигателя.

- Опустите двигатель на его опоры.
- Затяните гайки усилием 90 Нм.

4 . Снимите специальный инструмент.

- Выверните болты.

**5 . ПРИМЕЧАНИЕ:**

Используйте новые болты.

Установите планшайбу на гидротрансформатор.

- ▶ Затяните болты усилием 45 Нм.
- ▶ Установите заглушку доступа.

6 . Установите стартер.

- ▶ Затяните болты усилием 48 Нм.

7 . Состыкуйте два разъема жгута электропроводки стартера на электромагните стартера.

- ▶ Затяните гайку разъема электромагнита усилием 8 Нм.
- ▶ Затяните гайку положительного провода аккумулятора усилием 11 Нм.
- ▶ Установите резиновый изолятор.

8 . Установите опорный кронштейн стартера.

- ▶ Затяните болты усилием 10 Нм.

9 . Закрепите провод массы двигателя.

- ▶ Затяните болт усилием 22 Нм.

10 . Установите охладитель топлива.

- ▶ Затяните болт усилием 10 Нм.

11 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Снимите заглушки и отбракуйте их.

Подсоедините топливопроводы.

12 . Закрепите топливопроводы.

- ▶ Затяните болт усилием 22 Нм.
- ▶ Закрепите зажимами.

13 . Закрепите магистрали вентиляции коробки передач.

- ▶ Затяните болт усилием 7 Нм.

14 . Установите опорный кронштейн турбокомпрессора.

- ▶ Затяните болты усилием 48 Нм.
- ▶ Затяните гайку усилием 22 Нм.

15 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте новые гайки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в чистоте сопрягаемых поверхностей элементов.

Подсоедините систему выпуска к турбокомпрессору.

- ▶ Установите новую прокладку.
- ▶ Затяните гайки усилием 48 Нм.

16 . Закрепите кронштейн поперечной трубы системы выпуска.

- ▶ Затяните болты усилием 25 Нм.

17 . Закрепите положительный провод аккумулятора.

- ▶ Зафиксируйте зажимом.

18 . Закрепите магистрали трансмиссионной жидкости.

- ▶ Затяните гайку усилием 10 Нм.

19 . Установите впускной трубопровод турбокомпрессора.

- ▶ Затяните зажим.

20 . Передвиньте нижний шланг охлаждающей жидкости.

21 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Снимите заглушки и отбракуйте их.

Подсоедините магистраль высокого давления компрессора кондиционера.

- ▶ Установите новое уплотнительное кольцо.
- ▶ Затяните болт усилием 9 Нм.

22 . Установите впускной воздухопровод охладителя наддувочного воздуха.

23 . Установите насос усилителя рулевого управления на соответствующий кронштейн.

- ▶ Вверните задний болт, но не затягивайте его.

24 . Закрепите насос усилителя рулевого управления.

- ▶ Затяните три передних болта усилием 22 Нм.
- ▶ Отпустите три передних болта на четверть оборота.
- ▶ Затяните задний болт усилием 22 Нм.
- ▶ Затяните три передних болта усилием 22 Нм.

25 . Подсоедините нижний шланг охлаждающей жидкости.

- ▶ Зафиксируйте хомутом.

26 . Подсоедините впускные шланги охладителя наддувочного воздуха.

- ▶ Затяните хомуты.

27 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Снимите заглушки и отбракуйте их.

Подсоедините магистраль низкого давления компрессора кондиционера.

- ▶ Установите новое уплотнительное кольцо.

-  Затяните болт усилием 9 Нм.
- 28 . Закрепите впускной трубопровод охладителя наддувочного воздуха.
 -  Затяните болты усилием 10 Нм.
 -  Затяните гайку усилием 10 Нм.
- 29 . Подсоедините вентиляционный шланг.
 -  Зафиксируйте хомутом.
- 30 . Установите теплозащитный экран левого верхнего рычага подвески и трубопровода тормозной системы.
 -  Затяните болты усилием 10 Нм.
 -  Затяните гайки усилием 10 Нм.
- 31 . Установите ремень привода вспомогательных агрегатов.
 -  Поверните натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов против часовой стрелки.
- 32 . Подсоедините шланг охлаждающей жидкости системы EGR правого ряда цилиндров.
 -  Зафиксируйте хомутом.
- 33 . Подсоедините верхний шланг охлаждающей жидкости к коллектору охлаждающей жидкости.
 -  Установите хомут.
- 34 . Установите опорный кронштейн коленчатого патрубка дроссельной заслонки канала забора воздуха.
 -  Затяните болты усилием 10 Нм.
- 35 . Установите запорный клапан воздухозабора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заслонка воздухозабора \(19.70.32\)](#)
- 36 . Установите кожух вентилятора охлаждения.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух вентилятора охлаждения \(26.25.11\)](#)
- 37 . Установите корпус.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кузов - Дизельный](#)
- 38 . Установите колеса.
 -  Затяните колесные гайки усилием 140 Нм.
- 39 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)